News Release

2022 年　2 月　16 日
西日本旅客鉄道株式会社

特急「やくも」への新型車両の投入について

JR 西日本グループでは「ＪＲ西日本グループ中期経営計画 2022」に掲げる、地域共生の深耕に向けて新幹線を基軸とした広域鉄道ネットワークの磨き上げの取り組みを進めています。その中でも、山陰・山陽エリアを結ぶ特急「やくも」はこれまで 50 年に渡り多くのお客様にご利用いただいてきました。この度、特急「やくも」のサービスレベルや輸送品質のさらなる向上のため、新型車両の投入が決定しましたのでお知らせします。

新型車両イメージ（※詳細仕様、デザインは検討中）

１．車両形式、投入車両数

・車両形式　　273 系特急形直流電車
・投入車両数　44 両（4 両×11 編成）

２．運行区間

岡山駅～出雲市駅

３．車両概要

［安全性・安定性］
・防犯カメラの設置による車内セキュリティ向上
・車体の衝突安全対策、機器の二重系化等

［快適性］
・新たに開発・実用化した、国内初となる「車上型の制御付自然振り子方式※」による乗り心地の向上
※車上の曲線データと走行地点のデータを連続して照合し、適切なタイミングで車体を傾斜させる（当社、鉄道総合技術研究所、川崎車両の共同開発）
・座席間隔の拡大、座り心地を改善した座席の採用
・空気清浄機の搭載、抗菌・抗ウイルス加工による安心した車内環境づくり

［バリアフリー・利便性］
・車椅子スペースの拡大、多目的室の設置など幅広いご利用層を意識した設備の充実
・車内 Wi-Fi、全席コンセント、大型荷物スペース設置

［環境負荷の軽減］
・よりエネルギー変換効率に優れた VVVF 制御装置、LED 照明等による省エネ化

４．営業開始時期

2024 年春以降、営業運転開始予定

５．現行車両（381 系）国鉄色化リバイバル編成の運転

　新型車両投入に向けて、伯備線で特急「やくも」の運転開始から 50 周年を迎える 2022 年 3 月に 381 系 1 編成（6 両）の塗装を懐かしい国鉄色に変更して運転します。

（１）リバイバル編成の運転開始日
　　2022 年 3 月 19 日（土）～

（２）対象列車
　　特急「やくも」　8・9・24・25 号

今回ご案内の取り組みは、SDGs 目標の　7 番、9 番、11 番、13 番に貢献するものと考えています。